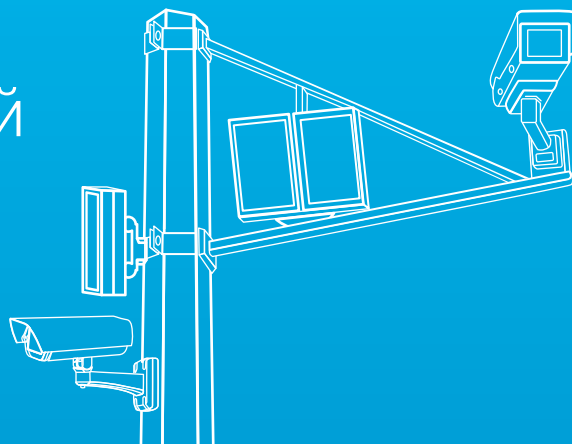


Система автоматической фотовидеофиксации нарушений ПДД «Интегра-КДД»



Система предназначена для информационно-технологического и аналитического обеспечения процесса контроля за движением автотранспорта на автотрассах, перекрестках и пешеходных переходах, оперативного анализа дорожной ситуации и доведения требуемой информации до пользователей, обладающих правом доступа.

Преимущества системы «Интегра-КДД»

- «Интегра-КДД» - Российская разработка;
- Фиксация более 20 видов нарушений ПДД
- 97% фиксация номеров;
- Возможность удаленной поддержки;
- Сохранение всех данных и быстрый автоматический запуск при сбое электропитания;
- Подсчет количества движущего автотранспорта по полосам и направлениям, определение загруженности проезжей части;
- Система мониторинга и состояния светофорного оборудования;
- Возможность подключение модулей дорожной видеоаналитики;
- Доработка программы под нужды ЦАФАП;
- Простота монтажа и эксплуатации;
- Стойкость оборудования к климатическим условиям;
- Размещение на дорожных объектах любой конфигурации.

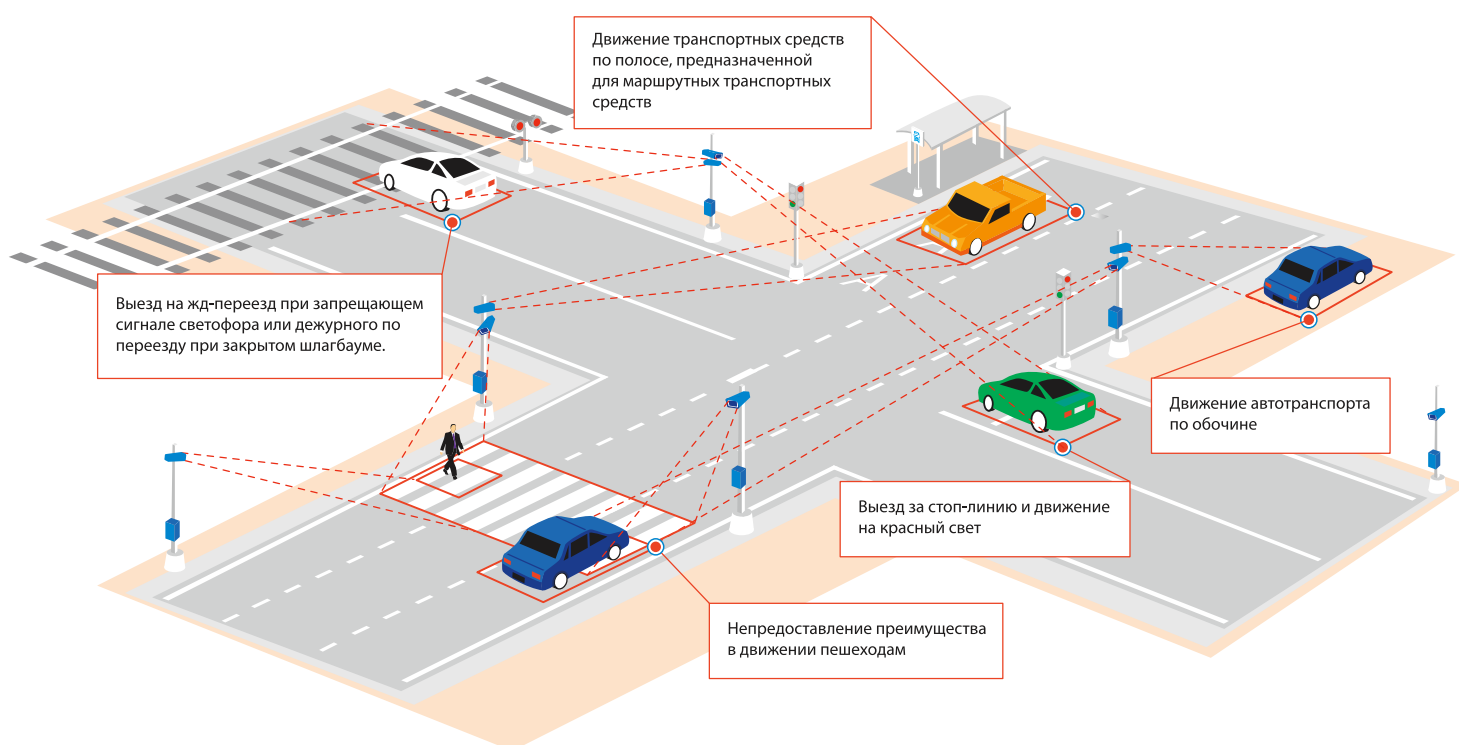
Правонарушения фиксируемые системой «Интегра-КДД»*

1. Выезд на ж/д переезд при запрещающем сигнале светофора или дежурного по переезду, при закрытом шлагбауме, остановка или стоянка на ж/д переезде	12.10 ч.1
2. Нарушение правил проезда через железнодорожные переезды: невыполнение требования п.11.4 ПДД, запрещающего обгон на железнодорожном переезде ближе, чем за 100 метров и требования п. 12.5 ПДД, запрещающего остановку ближе, чем за 50 метров до переезда	12.10 ч.2
3. Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного частью 1 настоящей статьи	12.11 ч.3
4. Разворот или въезд транспортного средства в технологические разрывы разделительной полосы на автомагистрали либо движение задним ходом по автомагистрали	12.11 ч.3
5. Проезд на запрещающий сигнал светофора	12.12 ч.1
6. Невыполнение требований об остановке перед стоп-линией при запрещающем сигнале светофора	12.12 ч.2
7. Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного частью 1	12.12 ч.3
8. Движение по обочине	12.15 ч.1
9. Движение по велосипедным или пешеходным дорожкам либо по тротуарам	12.15 ч.2
10. Выезд на полосу, предназначенную для встречного движения либо на трамвайные пути встречного направления при совершении обгона	12.15 ч.4
11. Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного частью 4	12.15 ч.5
12. Несоблюдение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги, за исключением случаев, предусмотренных частями 2-5	12.16 ч.1
13. Поворот налево или разворот в нарушение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги	12.16 ч.2
14. Движение во встречном направлении по дороге с односторонним движением	12.16 ч.3
15. Нарушение правил остановки или стоянки транспортных средств, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дорог	12.16 ч.4
16. Движение транспортных средств по полосе, предназначенной для маршрутных транспортных средств	12.17 ч.1.1
17. Непредоставление преимущества в движении пешеходам	12.18
18. Остановка на пешеходном переходе	12.19 ч.3
19. Остановка в месте остановки маршрутных транспортных средств	12.19 ч.3.1
20. Нарушение правил остановки или стоянки транспортных средств на проезжей части, повлекшее создание препятствий для движения других транспортных средств	12.19 ч.4
21. Движение с выключенным ближним светом фар в темное время суток	12.20

*Список от 01.03.2016

Технические характеристики

Распознавание номеров	97%
Одновременное отслеживание номеров в кадре	не менее 32
Ширина зоны распознавания камеры 5МП	до 10 метров
Дальность установки	20-65 метров
Количество распознающих камер 5МП на сервер	до 8 камер
Количество обзорных камер на сервер	до 8 камер
Количество полос на один сервер	до 24 полос
Скорость движения автотранспорта	до 250 км/ч
Рабочие условия применения: диапазон рабочих температур, °С относительная влажность воздуха (при температуре 30 °С), %"	от -40 до +50 90
Постоянная потребляемая мощность, ВА при температуре окружающего воздуха выше плюс 10 °С, Вт, не более	450
Постоянная потребляемая мощность, ВА при температуре окружающего воздуха ниже плюс 10 °С, Вт, не более	650
Питание от сети переменного тока напряжением, В	от 200 до 240
Каналы передачи данных	ВОЛС, UTP, Wi-Fi, 3G, 4G, GPRS
Средняя наработка на отказ, ч	20000
Гарантия	1 год с момента ввода в эксплуатацию



Подключаемые модули

1. Система управления светофорным оборудованием
2. Мониторинг состояния светофорного оборудования
3. Интеграция с интеллектуальной системой мониторинга и обеспечения безопасности распределенных объектов предприятий и территорий
4. Автотрекинг – отслеживание движущегося объекта
5. Анализ транспортного потока (подсчет машин)
6. Анализ состояния дорожного полотна
7. Мониторинг состояния камер (качество изображения, отворот, засвет)
8. Определение затора на участке дороги
9. Обнаружение оставленных предметов
10. Определение препятствий, мониторинг зон движения
11. Контроль наличия дорожных знаков
12. Определение средней скорости (для справочной информации)
13. Интеграция с весовыми системами
14. Возможность поиска разыскиваемых машин (в угоне)
15. Поиск а/м, разыскиваемых по базе данных судебных приставов

Свидетельства и сертификаты

